

*STATIO AMOENA*  
SOSTARE E VIVERE  
LUNGO LE STRADE ROMANE

a cura di

**Patrizia Basso**  
**Enrico Zanini**

ARCHAEOPRESS ARCHAEOLOGY

# ARCHAEOPRESS PUBLISHING LTD

Gordon House  
276 Banbury Road  
Oxford OX2 7ED

[www.archaeopress.com](http://www.archaeopress.com)

ISBN 978 1 78491 498 1  
ISBN 978 1 78491 499 8 (e-Pdf)

© Archaeopress and the individual authors 2016

Cover image: "Der Cursus publicus der Römer" - xylograph from a drawing by Ludwig Burger, from J. von Falke, *Hellas und Rom, Eine Culturgeschichte des classischen Altertums*, Stuttgart 1879, p. 53 - Berlin, Sammlung Archiv für Kunst und Geschichte (after a permission by MondadoriPortfolio/AkgImages)

Il Convegno *Statio amoena*: sostare e vivere lungo le strade romane fra antichità e Medioevo (Verona 4-5 dicembre 2014) e il presente volume sono stati realizzati con il contributo del Dipartimento Culture e Civiltà dell'Università di Verona

Impaginazione ed editing: Matteo Annibaletto

All rights reserved. No part of this book may be reproduced, in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying or otherwise, without the prior written permission of the copyright owners.

Printed in England by Holywell Press, Oxford  
This book is available direct from Archaeopress or from our website [www.archaeopress.com](http://www.archaeopress.com)



*dedicato a Sara*



# Sommario

## I. IL PROFILO STORICO

**Introduzione..... V**

***Mansiones and cursus publicus in the Roman Empire / Mansiones e cursus publicus nell'impero romano ..... 3***

Anne KOLB

***Mansiones e stathmoi nelle fonti letterarie tardoantiche: destinazione d'uso, equipaggiamento, immagini / Mansiones and stathmoi in literary sources of Late Antiquity: their destinations, equipment, descriptions ..... 9***

Lucietta DI PAOLA

***Les mansiones et mutationes dans les textes juridiques de l'Antiquité et du Haut Moyen Âge / Mansiones and mutationes in legal texts of the Antiquity and Early Middle Ages ..... 19***

Sylvie CROGIEZ-PÉTREQUIN

***Le stazioni di sosta negli itineraria romani / The road stations in Roman itineraria ..... 27***

Patrizia BASSO

***Inter vias latrones sum passus (CIL VIII 2728, 18122): morire lungo le strade romane / Inter vias latrones sum passus (CIL VIII 2728, 18122): dying on Roman roads. .... 39***

Alfredo BUONOPANE

***Gli Stationarii / The Stationarii ..... 49***

Maria Federica PETRACCIA

***Luoghi di strada e stazioni stradali in Italia tra età tardoantica e alto Medioevo / Street villages and road stations in Italy between Late Antiquity and the early Middle Ages ..... 53***

Cristina CORSI

## II. INTERSEZIONI DELLA RICERCA

***Qualche appunto per un'archeologia contestuale delle stazioni di sosta nel mondo romano e tardoantico / Some notes about a contextual archaeology of road stations in Roman and Late Antique world ..... 71***

Enrico ZANINI

<b>Identifier une auberge romaine: quelques réflexions méthodologiques / Methodological Thoughts on the Identification of Roman Inns.....</b>	<b>81</b>
Marie-Adeline LE GUENNEC	

<b>Lavarsi in viaggio e in albergo: alcune osservazioni sui <i>balnea</i> per i viaggiatori / Baths and bathing on the road and in the city: some observations about <i>balnea</i> for travellers.....</b>	<b>91</b>
Maura MEDRI	

<b>Edifici per animali di età romana: tra fonti, archeologia e scienza / Roman buildings for animals: between sources, archeology and science.....</b>	<b>111</b>
Maria Stella BUSANA, Mara MIGLIAVACCA, Diego PIZZEGHELLO, Serenella NARDI	

<b>Alcune statistiche sulle dinamiche cronologiche degli insediamenti secondari in Italia nella lunga durata tra età romana e Medioevo / Some statistics on the chronological dynamics of secondary settlements in Italy during the long-term between the Roman period and the Middle Ages .....</b>	<b>121</b>
Angelo CASTRORAO BARBA	

### III. CASI DI STUDIO

<b>Una villa rustica-<i>mansio</i> a Brentino Belluno (VR) in Valdadige / A Roman rural <i>villa-mansio</i> in Brentino Belluno (VR), Valdadige .....</b>	<b>131</b>
Annapaola ZACCARIA RUGGIU	

<b>Lo scavo di via Cantore 18 a Verona: ipotesi di una stazione di sosta alle porte della città / The <i>statio</i> of the via Cantore 18 site in Verona: a hypothetical <i>mansio</i> at the edge of the Roman city .....</b>	<b>147</b>
Tecla GOTTARDI, Cecilia ZANETTI, Elisa ZENTILINI	

<b>In viaggio verso la Valle Sabbia. Una stazione di sosta a Gavardo (BS)? I dati archeologici / A Roman <i>mansio</i> found in Gavardo, Brescia. The archaeological evidence .....</b>	<b>159</b>
Elisa ZENTILINI	

<b>La <i>mansio ad Solaria</i> della <i>Tabula Peutingeriana</i>? Un contesto inedito di recente indagine nel comune di Calenzano (FI) / The <i>mansio ad Solaria</i> of the <i>Tabula Peutingeriana</i>? A recently investigated site in the municipality of Calenzano (FI) .....</b>	<b>165</b>
Daria PASINI, Marco BONAIUTO, Francesco CARRERA	

<b>La villa-<i>mansio</i> di Vignale: vivere e viaggiare nell'Etruria costiera tra il I e il V secolo d.C. / The <i>villa-mansio</i> of Vignale: living and travelling in the coastal Etruria between the 1<sup>st</sup> and the 5<sup>th</sup> century A.D. ....</b>	<b>173</b>
Elisabetta GIORGI	

<b>Santa Cristina in Caio a Buonconvento (SI): diacronia di un <i>central place</i> / Santa Cristina in Caio (Buonconvento - SI): diachrony of a <i>central place</i> .....</b>	<b>185</b>
Stefano BERTOLDI, Marco VALENTI	

- Una probabile *mansio* marittima in località *Columna* (Civitavecchia) / A probable maritime *mansio* at *Columna* (Civitavecchia) ..... 197**  
Carlotta BASSOLI, Teresa LEONE, Carlo PAVOLINI, Annamaria VILLARI
- Blera* e *Sub Lupatia* (It. Ant. 121,4-5): proposte per l'identificazione di due stazioni itinerarie lungo il tratto apulo della *via Appia* / *Blera* and *Sub Lupatia* (It. Ant. 121,4-5): proposals for the identification of two *stationes* of the *via Appia* in Apulia..... 207**  
Luciano PIEPOLI
- Mutatio Aquilonis* e *Ad Pirum* dagli *Itineraria* al riscontro sul terreno. Nuovi dati da due *stationes* della *via Traiana* / *Mutatio Aquilonis* and *Ad Pirum* from *Itineraria* to ground truthing. New data from two *stationes* along the *via Traiana* ..... 215**  
Giuseppe CERAUDO, Veronica FERRARI
- L'antica *via Acrense* e l'insediamento rurale di *contrada Bagni* (SR) / The ancient *via Acrense* and the rural settlement of *Bagni* (SR) ..... 225**  
Santino Alessandro CUGNO
- Stations routières, villas et 'plurifonctionnalité' des 'bâtiments de bord de route'. Apport de quelques opérations d'archéologie préventive / Road stations, villas and multifunctional nature of the roadside sites. The contribution of rescue archaeology interventions ..... 235**  
Philippe LEVEAU
- Infrastrutture lungo la *via dell'Ambra* in *Pannonia*: le *stationes* di *Nemescsó* e *Sorokpolány* (Ungheria) / Infrastructures along the *Amber Road* in *Pannonia*: the road stations of *Nemescsó* and *Sorokpolány* (Hungary)..... 247**  
Stefan GROH, Helga SEDLMAYER
- Raccontare una *mansio* in un progetto di archeologia pubblica / Building the image of a *mansio* in a public archaeology project ..... 253**  
Samanta MARIOTTI, Nina MAROTTA, Francesco RIPANTI





Cristina Corsi

Università di Cassino  
c.corsi@unicas.it

## **Luoghi di strada e stazioni stradali in Italia tra età tardoantica e alto Medioevo**

### **Street villages and road stations in Italy between Late Antiquity and the early Middle Ages**

*The fourth century marks a turning point in the transformation of the Roman world, either from the juridical, administrative and settlement patterns point of view.*

*We term 'street villages' those settlements which arose along roads, and were strictly related to the traffic moving along them. This means that not only their spatial organisation, but also their economy and their social composition were heavily affected by the connection with the communication network. Most of these settlements that already existed along important roads went through a procedure of selection, starting from the mid-fourth century. At the end of the process only those that played an effective role as 'central places' at a regional scale would survive.*

*With the definitive collapse of the Western Empire, all the efforts and the initiatives undertaken by the central administration in their attempt to keep the system of road stations efficient, would be thwarted. At the same time, the phenomenon of Christianisation triggered important changes in the 'typology' of travellers, in the reasons behind their travel and in the modalities of the journey itself. This process can be described as the 'Christianisation of the journey'.*

*Parallel with this, travellers expressed a growing disaffection towards the traditional stopping places, and they started to prioritise a new category of hostels, provided by initiative of the Church. These new infrastructures are characterised by new and different patterns. During the Early Middle Ages, this new settlement pattern would consolidate, and the Church increasingly proves itself to be the main provider of services related to travel and transfer.*

*To analyse and document this evolution, we will briefly present some case-studies, selected on the basis of the accuracy of their documentation. They are intended to cover the broader variety of typology of stopping places covering the widest chronological range included between the Late Roman Period and the end of the Early Middle Ages.*

*Among the case-studies, which have been chosen also because they have been published after the year 2000, when the first edition of the book about the infrastructures of the Cursus Publicus was published by the author, we will present the stratigraphic data from the modern village of San Candido/Innichen in Val Pusteria. This site was identified with the ancient settlement of Littamum. Littamum, like the other settlements along the via connecting Venetia with Noricum, is a typical 'strassendorf', and it is therefore interesting to assess if building projects were carried out to renovate or restore road infrastructures in the Late Roman phase.*

*The poorly documented later phases in the settlement of Ad Vacanas, along via Cassia, are presented because they testify that restorations and transformation activities were still carried out during the fourth and the fifth centuries, in what has to be considered the most characteristic road station so far brought to light in Italy. The same applies to the two passes of the Mount S. Bernardo, where recent archaeological investigations highlighted the third and fourth centuries phases in some of the buildings of the road stations of Summus Poeninus and Alpis Graia.*

*The very recent results of the survey carried out on the abandoned site of Forum Appi, an important stopping place along via Appia south of Rome, will be commented as example of a 'central place'. Among the 'fora', a peculiar group of 'street villages' spread along the main Republican and Early Imperial roads, the data recently acquired by an international team in the site of Vescovio offer more evidence that an Early Christian Church was built in many of these 'street villages'. The case-study of Colombarone, on the Adriatic coast, will illustrate the relationship between Late Imperial road stations and Medieval plebes.*

*These case-studies will be analysed with traditional methods but also with some Spatial Analysis techniques, with the goal of lighting the role of central places that some of these settlements gravitating on the road played during their heydays.*

**KEY WORDS: ROAD STATIONS, STREET VILLAGES, COMMUNICATION NETWORK IN ITALY, LATE ANTIQUITY, EARLY MIDDLE AGES**

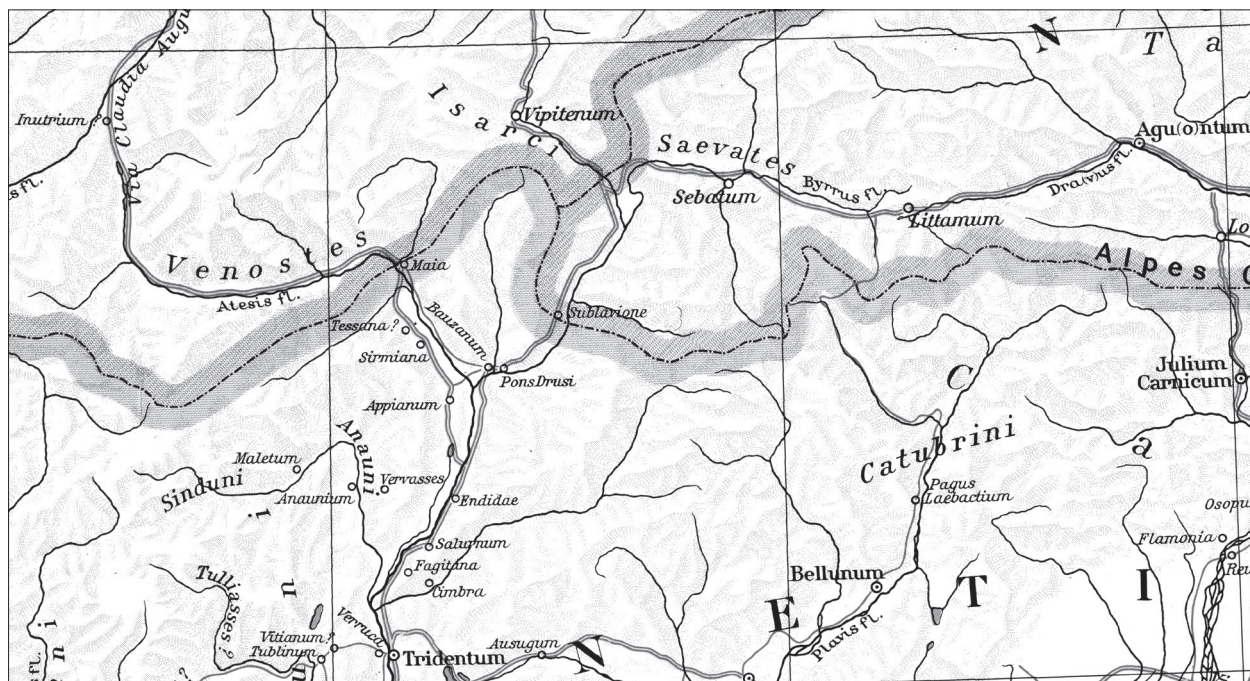


FIG. 1. VIABILITÀ ROMANA TRA REGIO X, RAETIA E NORICUM (ITALIA ROMANA, DE AGOSTINI).

Il limite cronologico inferiore di questa trattazione è l'età tardo-imperiale, fase assai ricca dal punto di vista della documentazione giuridico-amministrativa sul *cursus publicus* ma piuttosto complessa per altre categorie di fonti. L'Itinerario Burdigalense, per esempio, per quanto non problematico dal punto di vista della natura e della cronologia, è un documento che presenta degli aspetti da chiarire per quanto concerne la sua relazione con il *cursus publicus*, data per scontata da molti dei suoi analisti, eppure non appurabile.<sup>1</sup> La questione non è di secondaria importanza perché, adottando un approccio più critico alla fonte, viene a cadere la conclamata ed abusata classificazione delle stazioni stradali in *mansiones* e *mutationes*. Senza entrare nel merito di questa questione, alla quale ho dedicato altri contributi,<sup>2</sup> basti ricordare che quella classificazione – non riscontrabile in nessun'altra categoria di fonti – non trova rispondenza sul terreno né in Italia né in altre province con un sistema insediativo molto capillare. Al contrario, anche da un punto di vista filologico, l'impiego della terminologia stradale è poco tecnico in ogni genere di fonte, comprese quelle giuridiche.<sup>3</sup> Più in generale, si può affermare che la conclusione storicamente più importante della ricerca che ho condotto in merito alle stazioni stradali della penisola sia che la relazione tra le infrastrutture deputate alla sosta, distribuite capillarmente lungo tutta le rete stradale romana, principale e secondaria, ed il servizio statale di gestione del traffico di uomini, merci, animali ed informazioni – servizio che impropriamente definiamo, semplificando,

*cursus publicus* – è molto più articolata ed 'interlocutoria' di quanto non si fosse creduto fino al 2000.<sup>4</sup>

Il IV secolo è per altro una fase complessa per quanto attiene la documentazione archeologica, implicando una duplice difficoltà: da un lato, quando ci confrontiamo con insediamenti scavati prima che un più diffuso interesse verso le fasi tardoantiche e altomedievali investisse la comunità degli scavatori, i dati sulle fasi 'post-classiche', magari esistenti, sono stati cancellati dalla furia di mettere in luce le fasi di piena romanità o documentati con poca accuratezza e tanta genericità ('cose dei bassi tempi');<sup>5</sup> dall'altro, la documentazione è davvero scarsa. A ben vedere, però, questa scarsità delle forme di attestazione di continuità d'uso delle infrastrutture stradali riguarda la prima età tardoantica propriamente detta, cioè il V sec., mentre non investe la prima metà del IV, che, al contrario, appare anche archeologicamente come una fase nella quale presso numerose stazioni stradali vengono intrapresi dei lavori e aperti dei cantieri.<sup>6</sup> Un esempio di una iniziativa che appare essere stata presa da un organo centrale ci è dato dal sito di *Valesium*, identificato con la *mutatio Valentia* del Burdigalense, dove è solo nel IV sec. che si intraprende una costruzione quasi *a solo* di una stazione termale.<sup>7</sup> Nella maggior parte dei casi, tuttavia,

<sup>1</sup> Sull'Itinerario Burdigalense, cfr. intervento di P. Basso in questo volume.

<sup>2</sup> Corsi 2000a, 40-42, 50-51, 61-62, 70-73, 180-181; 2000b; 2007, 173-176; France, Nelis-Clément 2014, 12-15.

<sup>3</sup> Corsi 2000a, 50-51, 70-73; Crogiez 2009a, 245-246 (limitato dalla mancanza di riferimenti alla letteratura non francofona); 2009b.

<sup>4</sup> Corsi 2000a. A quella stessa data risale la pubblicazione di Anne Kolb incentrata sugli aspetti giuridico-amministrativi del *cursus publicus* (Kolb 2000), che integrava il lavoro di Lucietta Di Paola (Di Paola 1999).

<sup>5</sup> Un caso esemplare è quello delle stazioni del S. Bernardo, dove solo la ripresa degli scavi, intrapresa negli anni 2000 nell'abito di un progetto internazionale, ha potuto documentare l'esistenza di un'occupazione del *Summus Poeninus* almeno fino al IV sec. se non all'inizio del V: Appolonia et al. 2006; Appolonia, Wible, Framarin 2008.

<sup>6</sup> Per alcuni esempi, vedi Corsi 2005a, 160-171.

<sup>7</sup> La bibliografia fino al 2000 è raccolta in Corsi 2000a, 151-152. Sullo stabilimento termale, cfr. intervento di M. Medri in questo volume.

ci confrontiamo con fasi di adeguamento, trasformazione, restauro, spesso di difficile inquadramento generale. Per illustrare uno dei pochi casi in cui ci si confronta con dati stratigrafici accurati per questa fase di IV sec., si può presentare un insediamento stradale che non era stato incluso nella raccolta che ho pubblicato nel 2000, proprio perché edito – in modo accurato ed esaustivo anche se fortemente penalizzato dalla frammentarietà delle informazioni da scavo stratigrafico – solo di recente. Al di sotto dell'abitato moderno di San Candido/Innichen in Val Pusteria, sono stati riportati alla luce diversi 'segmenti' monumentali riconducibili a *Littatum*, *strassendorf* dislocato lungo l'asse stradale che percorre il bacino idrografico della Drava. In questa regione, già parte del Norico, la sistemazione della rete viaria inizia in età augustea, sfruttando preesistenti piste di fondovalle.<sup>8</sup> A questa fase è da attribuirsi la nascita di quelle che sono definite 'mansiones' dagli editori, nel senso di agglomerati nati in funzione della viabilità, cioè *Littatum* e *Sebatum* (S. Lorenzo di Sebato) [fig. 1]. La scelta topografica, coerente con quella dei limitrofi insediamenti (ugualmente considerati 'mansiones') di *Pons Drusi*/Bolzano ed *Endidae*/Egna, è motivata da ragioni geografiche (alla confluenza di due corsi d'acqua, su quote altimetriche sicure) ma anche pratiche (circa una giornata di viaggio di distanza l'una dall'altra).<sup>9</sup> A San Candido si conoscono frammentariamente delle strutture planimetricamente caratterizzate da una distribuzione di vani intorno ad aree scoperte [fig. 2, n. 1]. L'identificazione con edifici di servizio per il traffico nasce dalla vicinanza con delle strutture termali, ritenute parte integrante del complesso [fig. 2, n. 3]. Le terme, che hanno funzione pubblica, sono frequentate tra II e III sec. d.C., ma non si esclude che fossero precedute da un complesso preesistente. I plessi frammentariamente documentati presso i cantieri Wachtler and Paulitsch [fig. 2, n. 10-11], presentando vani distribuiti intorno ad uno spazio aperto, sono quelli che più probabilmente funzionavano da edificio di servizio al traffico stradale.<sup>10</sup> Già tra fine III e metà IV sec. d.C., a *Littatum* si verifica una cesura nella frequentazione ed una radicale trasformazione nell'organizzazione dell'abitato. Cosa che qui maggiormente ci preme sottolineare è che, mentre le strutture d'uso privato vengono distrutte (probabilmente da un evento traumatico come un incendio) e non sono più ricostruite, l'edificio identificato con la *mansio* subisce al contrario un intervento di ristrutturazione e ampliamento proprio del settore termale.<sup>11</sup> Quindi, c'è interesse a riattivare la funzione di supporto al traffico, traffico che per

la fase tardo-romana è ancora vivace, come è confermato dalle attestazioni di merci di importazione.<sup>12</sup> La 'defunzionalizzazione' della *mansio* avviene solo nella seconda metà del IV sec., con la distruzione del complesso termale e l'edificazione, sulle sue rovine, di una casa di tipo alpino dopo l'inizio del V sec.<sup>13</sup>

Che però del traffico a lunga percorrenza continuasse ad attraversare questa regione nel corso di tutto l'alto Medioevo è dimostrato proprio da quanto le fonti ci trasmettono sulla fondazione del convento di San Candido, avvenuta nel 769 ad opera di Tassilo III, duca baiuvaro, genero di Desiderio, nel contesto di una donazione fatta dal duca durante il suo viaggio di ritorno dalla Penisola a Bolzano.<sup>14</sup>

Ho scelto questo esempio, seppure frammentariamente documentato, perché è emblematico di come questa ripresa di IV sec. sia effimera, e di come questa sua estemporaneità insinu il dubbio che sia stata 'artificiale'.<sup>15</sup> Inoltre, questo caso di studio ci illustra come per le fasi tardoantiche ed altomedievali dobbiamo 'adattarci' a immaginare i luoghi di strada in termini diversi, ed a valutare criticamente gli aspetti della continuità, topografica e funzionale.

La questione della continuità è, infatti, spesso ambigua, dal momento che è molto difficile dimostrare l'assenza di soluzione, e non di rado la continuità è affermata senza riscontro archeologico.

Per restare nell'ambito degli aggregati posizionati lungo la viabilità, un caso molto interessante è quello dell'importante stazione stradale romana di Baccano, *Ad Vacanas*,<sup>16</sup> che credo che tutti conosciamo come il 'luogo di strada' meglio documentato archeologicamente in Italia [fig. 3]. Dato che per questo sito una revisione dei dati di scavo è presentata in questo volume da Maura Medri, mi limiterò a sottolineare che gli interventi alle strutture murarie di alcuni degli edifici che gravitano sulla Cassia datano al più tardi al IV sec., e che forme di occupazione più tarde sono ipotizzate solo sulla base di indizi che riportano a forme edilizie posticce (i fori di palo nel lastricato della cd. piazza forense) o all'uso della limitrofa

<sup>8</sup> Dal Ri, di Stefano 2005, 78.

<sup>9</sup> Dal Ri, di Stefano 2005, 78-79. Bisogna rimarcare, però, che l'articolazione planimetrica del 'villaggio di strada' di *Littatum* è diversa rispetto a quella di *Sebatum*, perché qui non è l'asse stradale che svolge il ruolo centripeto di asse attorno a cui si attestano gli edifici di servizio e le abitazioni private, ma la strada lambisce l'insediamento senza attraversarlo. È, dunque, logico pensare che il vero e proprio stabilimento deputato al servizio dei viaggiatori fosse raggiunto grazie a un diverticolo: Dal Ri, di Stefano 2005, 79.

<sup>10</sup> Dal Ri, di Stefano 2005, 79-85.

<sup>11</sup> Dal Ri, di Stefano 2005, 91.

<sup>12</sup> Questa 'vitalità' del traffico sarebbe confermata dallo studio delle attestazioni ceramiche, che registrano per questa fase tardo-romana (qui come a Riom, nei Grigioni) l'ingresso delle importazioni africane, a cui fanno da *pendant* il calo delle importazioni delle merci prodotte in area padana e la quasi totale scomparsa di quelle di produzione regionale: Dal Ri, di Stefano 2005, 91-92.

<sup>13</sup> Dal Ri, di Stefano 2005, 96-97. Anche la cd. *mutatio* di Riom subisce il medesimo destino, con la costruzione, alla fine del IV-inizio V sec. d.C., di capanne di tradizione germanica sulle rovine dell'edificio romano, assicurando la continuità insediativa fino ad età tardoantica (V-VI sec.): Rageth 1989; Matteotti 2002.

<sup>14</sup> Dal Ri, di Stefano 2005, 98. Anche presso l'insediamento di *Sebatum*, è costruita una chiesa dedicata a S. Lorenzo verosimilmente intorno al 400, su livelli tardo-romani: Corsi 2000a, 161-163; Nothdurfter 2001, 2003, 194-195.

<sup>15</sup> Almeno nell'impero d'Oriente, tuttavia, il servizio viene detto in piena efficienza ancora nel VI sec., prima che gli ulteriori, sciagurati tagli alle sovvenzioni operati da Giustiniano ne inficino l'efficienza: Proc., *hist. arc.*, XXX, su cui vedi Corsi 2000a, 38, 42.

<sup>16</sup> La bibliografia è raccolta in Gazzetti 1986; Corsi, De Minicis 2012, 213. Non hanno apportato risultati di rilievo le prospezioni geofisiche: Johnson, Keay, Millett 2004, 71-79.



FIG. 2. LOCALIZZAZIONE DEGLI SCAVI NEL CENTRO URBANO DI S. CANDIDO – LITTAMUM. CON I N. 1 (LULLERHOF/OSPEDALE), 3 (BÖDEN), 10 (PAULITSH) E 11 (WACHTLER) SONO INDICATI I COMPLESSI INTORNO AI QUALI DOVREBBE LOCALIZZARSI LA STAZIONE STRADALE (DAL RI, DI STEFANO 2005).

necropoli (fino al VI sec.). Quello che è sicuro è che in età tardoantica, se non già tardoromana, si verifica un fenomeno di traslazione di circa un miglio del polo d'attrazione, che porta i viaggiatori a fermarsi presso il santuario di S. Alessandro piuttosto che presso l'articolata infrastruttura stradale di età primo e medio-imperiale.

Oltre che con approcci tradizionali, dei quali vedremo qualche esempio più avanti, le stazioni stradali, o meglio gli agglomerati coagulati intorno ad esse, in quanto nodi di un sistema di connettività dislocati nello spazio geografico lungo vie di terra e d'acqua, possono essere in-

vestigiate adottando procedure di *Spatial Analysis* basate, ad esempio, sulla *Central Place Theory*, che apporta delle informazioni soprattutto sul ruolo economico giocato da questi siti, o sulla *Network Analysis*, che ci schiude delle prospettive di indagine nel campo della connettività, sia dal punto di vista politico sociale, che geografico. In questa sede, appare opportuno, dunque, offrire delle considerazioni sugli agglomerati nati in funzione della viabilità, almeno su quelli che appaiono ancora aver rivestito il ruolo di *central place* nelle fasi post-romane. Un *case-study* molto interessante è quello di *Forum Appi*, lungo la via Appia, oggetto di ricerche nell'ambito del

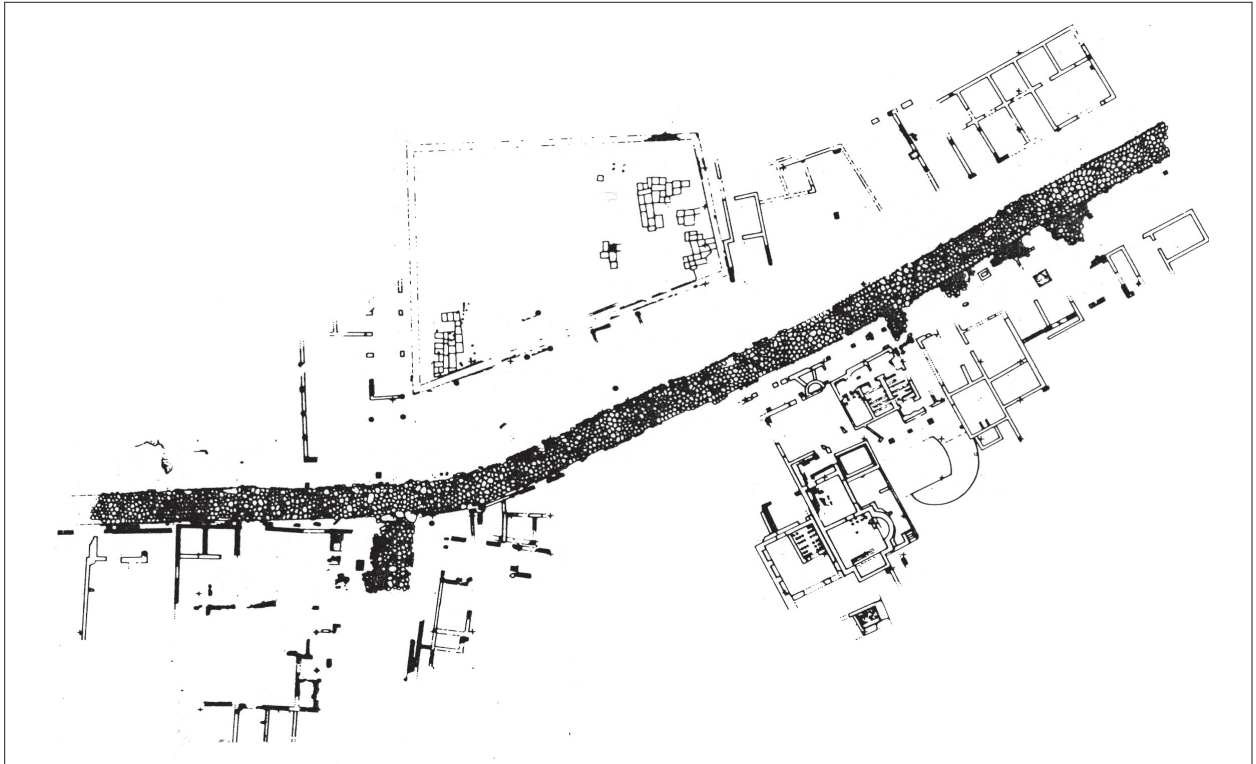


FIG. 3. BACCANO, Ad VACANAS. PIANTA DELLE STRUTTURE DELLA STAZIONE STRADALE ROMANA LUNGO LA VIA CASSIA (GAZZETTI 1986).

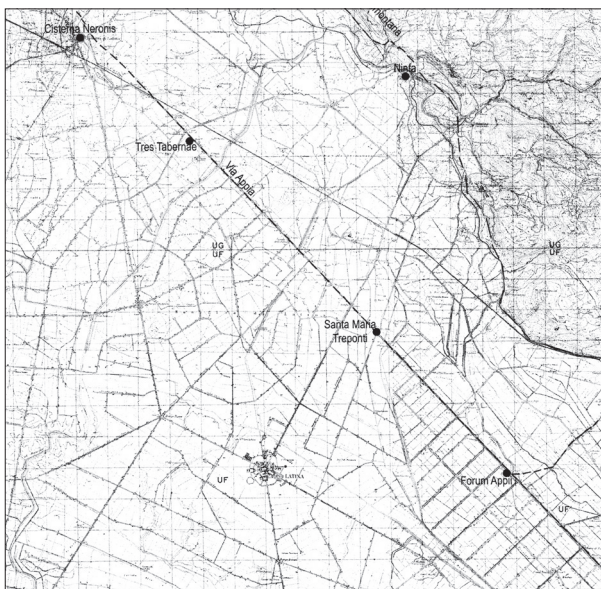


FIG. 4. LA VIA APPIA NELLA PIANURA PONTINA, TRA CISTERNA NERONIS E FORUM APPII (EBANISTA 2011).

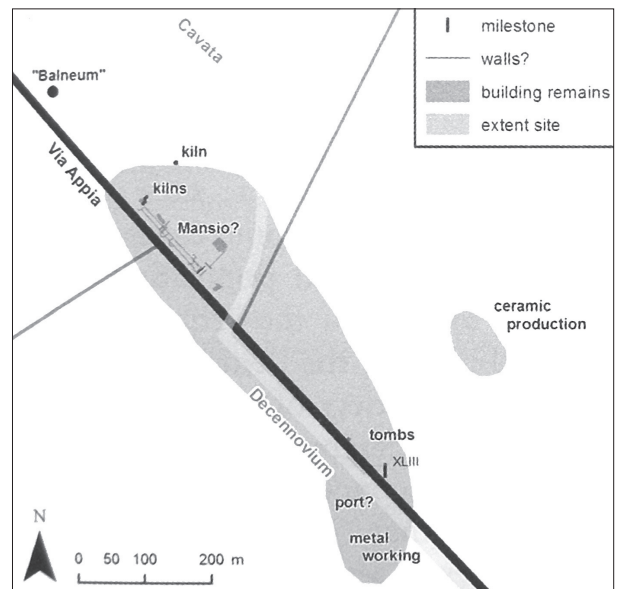


FIG. 5. FORUM APPII. INTERPRETAZIONE DELLE EVIDENZE DEL SURVEY (TOL ET AL. 2014).

progetto olandese focalizzato sugli insediamenti minori della pianura Pontina<sup>17</sup> [fig. 4-5]. Senza entrare nel merito delle interpretazioni proposte per le anomalie rilevate nelle coperture geofisiche e della loro identificazione con strutture ed infrastrutture legate ad una stazione stradale di una certa complessità, sottolineo solo che i materia-

li raccolti nel corso delle ricognizioni indicano una frequentazione del sito che va dal IV-III sec. a.C. almeno fino alla fine del V o inizio di VI sec. d.C., e che la loro tipologia attesta una ampia gamma di luoghi di provenienza (soprattutto dei contenitori da trasporto). Questo indizia una funzione del centro come luogo di distribuzione (o ri-distribuzione) di merci d'importazione, di polo di smistamento e mercato che appare del tutto ragionevole

<sup>17</sup> Tol et al. 2014.

CRISTINA CORSI



FIG. 6. *FORUM CASSII*, S. MARIA DI FORCASSI. INDICAZIONE DELLE AREE OGGETTO DI PROSPERAZIONE MAGNETOMETRICA IN RAPPORTO A QUANTO NOTO ARCHEOLOGICAMENTE (JOHNSON, KEAY, MILLETT 2004).

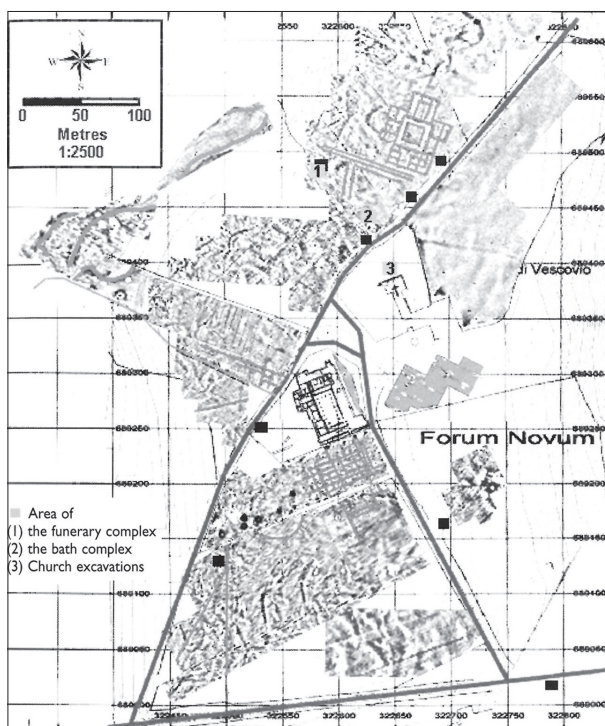


FIG. 7. *FORUM NOVUM*, VESCOVIO. INDICAZIONE DELLE AREE OGGETTO DI PROSPERAZIONE MAGNETOMETRICA IN RAPPORTO A QUANTO NOTO ARCHEOLOGICAMENTE, CON INDICAZIONE DELL'INTERPRETAZIONE ARCHEOLOGICA DELLE ANOMALIE (GAFFNEY, PATTERSON, ROBERTS 2004B).

considerata la posizione di snodo tra vie d'acqua e di terra, e la suggestiva ipotesi che qui vada localizzato un porto fluviale. L'evidenza raccolta suggerisce un forte potere catalizzante dell'asse stradale, lungo il quale si addensano le strutture, che includono un forno per il pane, punti di smercio e aree artigianali (fornace per laterizi, ceramica comune e anfore), ed un santuario di età repubblicana, attivi anche dopo che alcuni settori dell'aggregato sono abbandonati. È quindi chiaro che delle trasformazioni importanti sono avvenute in epoca tardo-romana e tardoantica, senza che ciò abbia tuttavia inciso sul ruolo svolto da questo insediamento, in qualità di *central place*.

Questa funzione di *central place* attribuita a *Forum Appii* conduce ad un tema che da un punto di vista di definizione della tipologia dell'abitato resta problematico, cioè quello dei 'fora' stradali.<sup>18</sup> Molti di quelli identificati con sicurezza hanno continuità d'occupazione anche fino ai giorni nostri ed è, quindi, assai probabile che abbiano mantenuto anche il ruolo di punto di riferimento per il traffico stradale in età post-romana.

Un caso indubbio è quello di *Forum Cassii*, lungo la via Cassia, nel Viterbese [fig. 6], che alle soglie del Mille è menzionato da Sigerico con il nome di Forcari, come luogo di tappa lungo il suo mirabolante viaggio da Canterbury a Roma.<sup>19</sup> Ma i dati archeologici sono praticamente inesistenti perfino per la fase romana, e le malconce rovine della chiesa che perpetuò il nome del foro antico, S. Maria in Forcassi, non sono databili a prima al XIII sec. (con uno sporadico elemento marmoreo di IX sec., che conferma la fase 'sigericiana'). Archeologicamente meglio documentato, con una basilica paleocristiana di V-VI sec. e importati fasi di età medievale, è l'abitato antico individuato presso Ventaroli, frazione a nord di Carinola (provincia di Caserta), ma in questo caso è la definizione di *forum* del centro romano, che è noto come *Forum Claudii* solo a partire da fonti medievali, ad essere di dubbia autenticità.<sup>20</sup>

Per restare nel centro Italia, possiamo, allora, discutere il caso di *Forum Novum*, che corrisponde alla località di Vescovio presso Torri in Sabina.

Per quanto posizionato lungo un asse stradale non menzionato negli itinerari, ma senza dubbio relativo ad una viabilità di collegamento sabina tra le vie Salaria e Flaminia, *Forum Novum* costituisce un interessante esempio di come un 'luogo di strada' possa avere caratteristiche urbane e come in età tardo imperiale possa evolvere in vera e propria comunità raccolta intorno ad un vescovo.<sup>21</sup> Il

<sup>18</sup> La trattazione più sistematica sulla questione dei *fora* stradali resta quella piuttosto datata della Ruoff-Väänänen del 1978, ma qualche aggiornamento si può trovare in Zannini 2009, 7-18.

<sup>19</sup> Corsi, De Minicis 2012, 184-5, con fonti e bibliografia. Le prospezioni geofisiche condotte relativamente recentemente nell'area hanno dato risultati frammentari che confermano solo che l'abitato romano fu poco fitto e disperso, mentre le strutture altomedievali potrebbero essere localizzate a nord della chiesa: Johnson, Keay, Millett 2004, 79-85.

<sup>20</sup> Zannini 2009, 105-173.

<sup>21</sup> Il sito, già oggetto di prime ricognizioni nell'ambito del South Etruria Survey diretto da John Ward Perkins tra gli anni '50 e '70, e di nuovo negli anni '80 nel corso del Farfa Survey diretto da John Moreland, è stato indagato a partire dal 1997 nel contesto di una col-

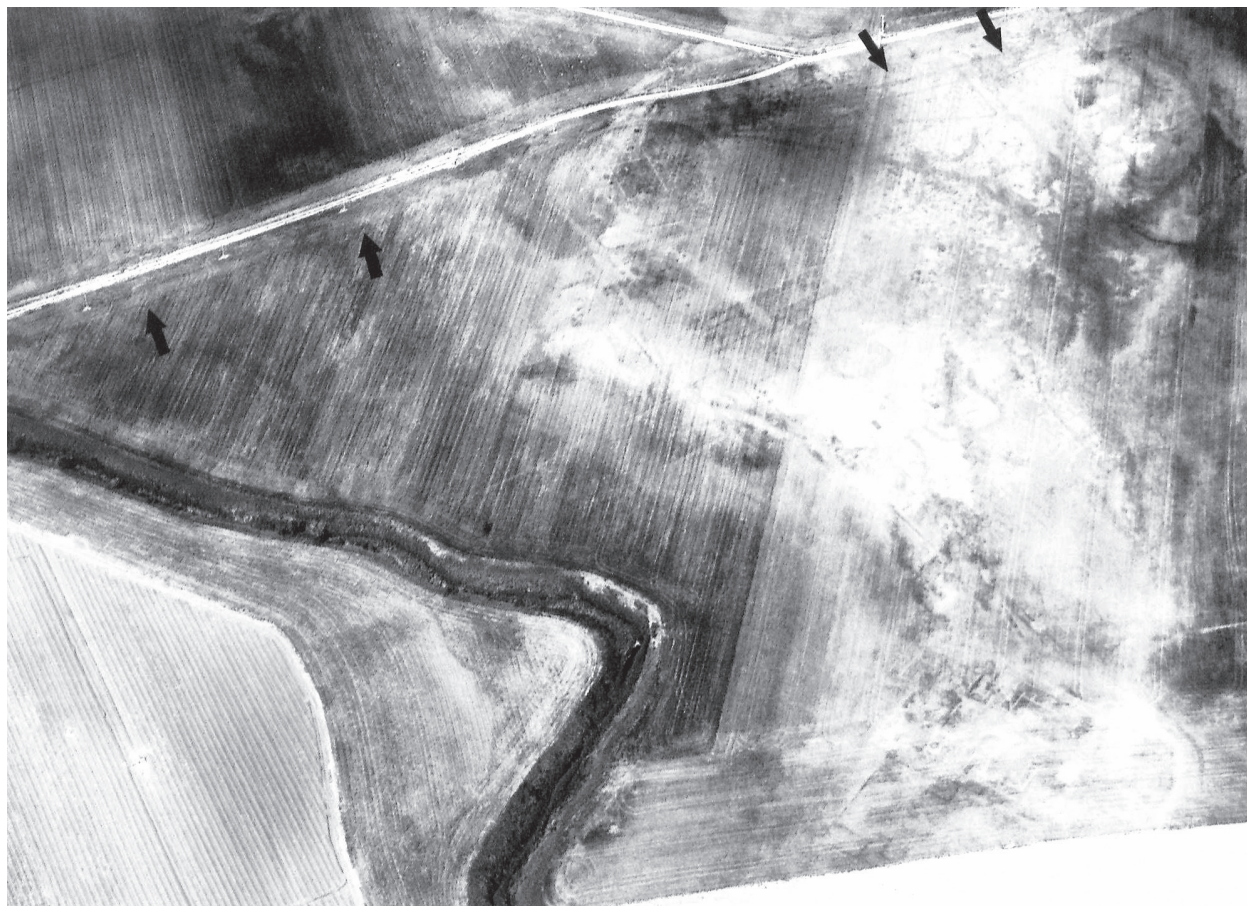


FIG. 8. VEDUTA AEREA DEL VICUS DI MONTEODORO, CON EVIDENZIAMENTO DELLE ANOMALIE INTERPRETATE COME PERTINENTI ALLA BASILICA CRISTIANA ED ALLE STRUTTURE CHE LA CIRCONDANO (VOLPE 2011).

centro, che presenta per l'età romana un sorprendente addensamento di monumenti pubblici [fig. 7],<sup>22</sup> dimostra di essere stato frequentato almeno fino al IV-V sec., ed alla metà del V è diocesi,<sup>23</sup> che dal X sec., con la scomparsa delle sedi episcopali di *Cures* (già dal VI sec.) e *Nomentum* (dal IX sec.), controlla tutta la Sabina tiberina. Tuttavia, di questa comunità cristiana quasi non resta traccia archeologica di età tardoantica ed altomedievale, se non un interessante frammento di sarcofago e resti di strutture di VI-VII sec. parzialmente scavate presso l'abside della chiesa attuale.<sup>24</sup> La chiesa di S. Maria di Vescovio ci si presenta in una fase di XII sec., anche se la cripta e di-

versi frammenti architettonici possono essere attribuiti ad età altomedievale.<sup>25</sup> Questo esempio, tuttavia, ci consente di addentrarci nel pieno dell'età altomedievale, perché la *ecclesia Sanctae dei Genitricis Mariae in loco quidem Forobono (scil. Fornovo)*, è ricordata per la prima volta nel 781, in una lettera di papa Adriano a Carlo Magno,<sup>26</sup> testimonianza di una continuità ininterrotta di occupazione fino al pieno Medioevo ed all'età moderna.

E sulla presenza di luoghi di culto cristiani presso le stazioni stradali vorrei proporre qualche altro esempio, a partire da quello pugliese del *Praetorium Laberianum*, tappa lungo la tratta *Aecae – Luceria*, viabilità di collegamento tra Benevento e Siponto, segnalata nella *Tabula Peutingeriana* con una vignetta (*segm. VI*). Caduta la prima proposta di identificazione con il sito di San Giusto, a sud-est di Lucera,<sup>27</sup> possiamo ora discutere quella più recentemente proposta con Montedoro. A Montedoro, le ricerche topografiche, basate sull'aereofotografia, sulle prospezioni geofisiche e sulla ricognizione, hanno permesso di individuare un agglomerato, definito *vicus* [fig. 8], che include un'area artigianale, un luogo di culto ed un cimitero, che

laborazione internazionale che ha contemplato un nuovo studio dei materiali raccolti in precedenza e nuove ricerche topografiche, incentrate sulle prospezioni geofisiche, e di scavo che hanno restituito dati di grande interesse: Gaffney, Patterson, Roberts 2001, 2004a, 2004b; Gaffney *et al.* 2003. Il centro di *Forum Novum* nacque, probabilmente con funzioni di mercato, in età repubblicana, acquisendo lo *status* di municipio nel corso del I sec. d.C.

<sup>22</sup> Con una piazza forense, un anfiteatro, uno stabilimento termale, delle aree funerarie. Il centro, definito 'town' dai ricercatori inglesi, svolse senza dubbio il ruolo di centro amministrativo e di mercato, rappresentando sia nell'età romana che nell'alto Medioevo un punto di riferimento per la demografia della zona, pur accogliendo un numero molto esiguo di residenti: Gaffney *et al.* 2003, 125.

<sup>23</sup> Fiochi Nicolai 1990, 124.

<sup>24</sup> Ipoteticamente ricondotte all'episcopio: Gaffney, Patterson, Roberts 2001, 75-76. Sul sarcofago: Fiochi Nicolai 1990, con molta bibliografia.

<sup>25</sup> Apollonj Ghatti 1980, 113-132; Gaffney, Patterson, Roberts 2004b, 240.

<sup>26</sup> *MGH, Epistolae Merovingici et Karolini Aevi I, Epist.*, III, Berlino 1892, 599, n. 69. Sulla chiesa vedi Apollonj Ghatti 1980, 122-135.

<sup>27</sup> Corsi 2005a, 167 con bibliografia precedente; Volpe 2011

CRISTINA CORSI

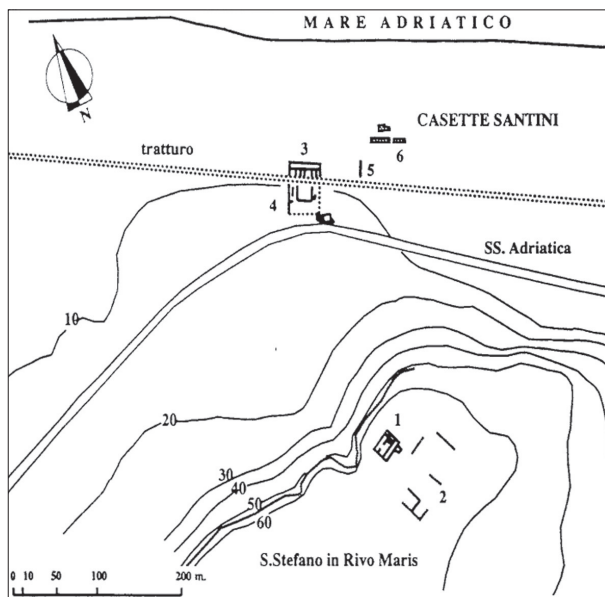


FIG. 9. CASALBORDINO, CASETTE SANTINI. RESTI DELLA STAZIONE STRADALE (N. 3-6), DELLA BASILICA PALEOCRISTIANA E DEL MONASTERO MEDIEVALE DI S. STEFANO IN RIVO MARIS (N. 1-2) (STAFFA 2002).

potrebbe essere identificato con il *Praetorium Laberianum*, originariamente una grande proprietà senatoria, entrata a far parte del patrimonio del fisco.<sup>28</sup> Il *vicus* si estende per almeno 8 ha e sarebbe inserito nel vastissimo *saltus Carminianensis*, che farebbe capo a San Giusto. Presso quest'ultimo andrebbe localizzata la sede del vescovato rurale, il 'centro direzionale e polifunzionale, sia sotto il profilo politico-amministrativo, sia sotto quello religioso, con il complesso sacro che assumeva anche un marcato valore simbolico, mentre il sito di Montedoro rivestiva una prevalente funzione di stazione di sosta'.<sup>29</sup>

È evidente quindi che la presenza di un luogo di culto cristiano è un *marker* di molte delle stazioni stradali nelle quali si è potuta documentare continuità d'occupazione oltre il V sec.<sup>30</sup>

Un caso particolarmente convincente, per l'illustrazione di questo binomio stazione/luogo di culto cristiano, è quello di Casalbordino, nei dintorni di Vasto, lungo la viabilità adriatica. Qui, in loc. Casette Santini, già negli anni '90 era stato individuato un insediamento archeologico,

<sup>28</sup> Volpe 2011, 361-363. La proprietà sarebbe stata confiscata ai *Laberii* nell'età di Commodo, ed il *fundus Laberianus* si sarebbe evoluto nel *Praetorium Laberianum*: Romano, Volpe 2005, 244-5 con fonti e bibliografia.

<sup>29</sup> Volpe 2011, 363.

<sup>30</sup> Un 'campionario' è stato presentato relativamente di recente da Gisella Cantino Wataghin, Vincenzo Fiocchi Nicolai e Giuliano Volpe (2007), con casistica che spazia tra Italia settentrionale, centrale, meridionale ed insulare. Del resto, che la presenza o almeno la prossima vicinanza di un luogo di culto cristiano fosse una caratteristica ormai consolidata dei luoghi di sosta lungo la viabilità romana già nel IV sec. è confermato da un passo di Ammiano Marcellino (Amm. XXVIII, 6, 27), che ci riporta un episodio avvenuto nel 376, nel corso di un'operazione di trasferimento di un prigioniero (Corsi 2005a, 167). Quest'ultimo, Palladio, tenuto sotto chiave presso una *statio*, si suicida approfittando dell'assenza dei carcerieri che lo stanno scortando, impegnati in una veglia di preghiera presso una *ecclesia* posta nelle vicinanze.

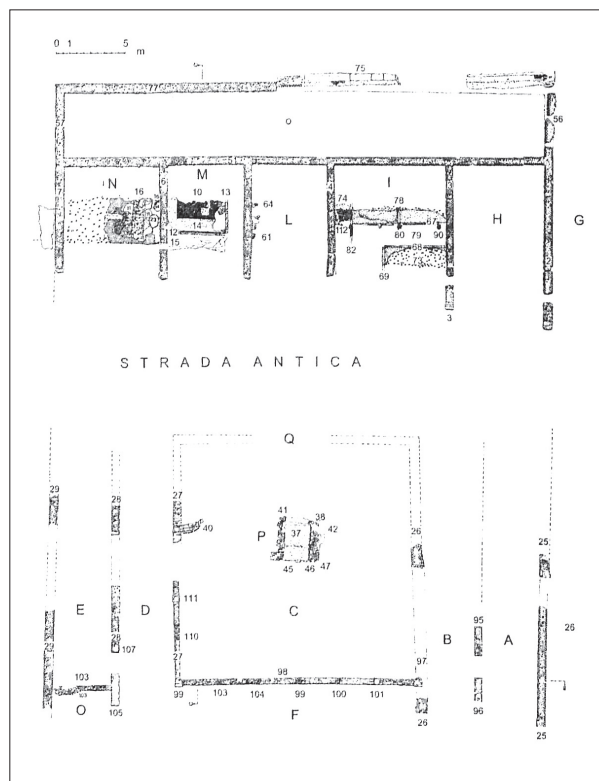


FIG. 10. CASALBORDINO, CASETTE SANTINI. DETTAGLIO DELL'EDIFICIO A CORTE IDENTIFICATO CON LA STAZIONE STRADALE (STAFFA 2002).

posizionato proprio in prossimità della costa, alle falde della collina di S. Stefano [fig. 9]. Erano state rimesse in luce parti di un edificio a pianta rettangolare disposto a cavallo della strada romana (la cd. via Flaminia adriatica), frammentari resti di approdi portuali, e diverse altre evidenze archeologiche, posizionate a quota superiore, ricondotte ad una villa romana, rioccupata dal monastero altomedievale di S. Stefano in Rivo Maris.<sup>31</sup> Dell'edificio a corte, che è attualmente attraversato dal tratturo L'Aquila-Foggia che ricalca la viabilità romana, possiamo sottolineare, oltre alla caratteristica planimetria, la presenza di vani adibiti a stalle [fig. 10]. Inoltre, le indagini archeologiche condotte dalla Soprintendenza hanno evidenziato forme di occupazione e riadattamento del complesso che durano fino almeno al V sec., se non fino al VI-VII.<sup>32</sup>

Una possibilità verosimile è che questo edificio sia da identificarsi con la tappa di *Pallanum*, ricordata nella *Tabula Peutingeriana* (VI, 2), tra *Anxanum* e *Histonium*.<sup>33</sup> In questo caso, è di particolare interesse sottolineare il rapporto topografico tra questo stabile, che non esiterei a definire un'area di sosta (che non può che essere limitrofa alla strada) e l'insediamento rustico, rappresentato dalla villa sulla sommità del pianoro, e dal luogo di culto

<sup>31</sup> Staffa 2000, 53.

<sup>32</sup> Staffa 2002, 200-208.

<sup>33</sup> *It. Ant.* 313, 6-314, 1. Tulipani 2003, 597-8. Un toponimo Pallano è ancora superstita nei pressi di S. Stefano (Villafonsina, CH): Tulipani 2001, 323.



paleocristiano che ne occupa gli spazi, caratterizzato da un fastoso mosaico policromo.<sup>34</sup>

È di estremo interesse, poi, l'aspetto della continuità, dato che la basilica appare officiata senza soluzione di continuità dal momento della sua costruzione, probabilmente allo scorcio del V sec., fino al momento in cui alla metà del IX sec. il sito è occupato da un monastero benedettino.<sup>35</sup>

Il fatto che la basilica abbia svolto con ogni verosimiglianza il ruolo di chiesa battesimale, e che sia indubbio anche il ruolo funerario, con un vasto cimitero *sub divo*, i cui reperti riconducono ad una frequentazione tra la metà del V ed il VII sec., fornisce un'esemplificazione lampante di come questi 'luoghi di strada', soprattutto quando polifunzionali come in questo caso, in cui c'è snodo tra viabilità di terra e d'acqua, abbiano costituito un punto di incardinamento ed un polo di riferimento per un intero comprensorio, fino a divenire attori di primo piano nei processi di strutturazione delle diocesi (in questo caso di quella di Vasto).<sup>36</sup>

Parimenti esplicito è il caso del 'luogo di strada' di *Ad Quintum*, presso Collegno, al V miglio, cioè, della strada che collegava *Augusta Taurinorum* alle Gallie, attraverso la val di Susa. Qui la chiesa di S. Massimo, una basilica a tre navate datata al V sec., circondata tra V e VI sec. da un'area funeraria, si imposta sui resti di un edificio alto-imperiale interpretato come basilica civile,<sup>37</sup> a testimonianza anche del ruolo di centro amministrativo, politico, giuridico e commerciale del comprensorio, assolto dalla stazione,<sup>38</sup> che sarebbe stata sostituita nel corso dell'alto Medioevo da un abitato longobardo sorto nei dintorni.<sup>39</sup>

Sulla questione della 'cristianizzazione' del viaggio e sull'ingresso della Chiesa nel sistema dei trasporti su strada sono intervenute in altre sedi e non è opportuno ora tornare su questi temi, anche perché il riscontro archeologico è estremamente povero su suolo italico.<sup>40</sup>

Ma forse è opportuno sottolineare che il sistema stazione stradale/luogo di culto può anche essere indagato in una prospettiva ribaltata, studiando cioè il ruolo giocato dalle stazioni stradali nel processo di cristianizzazione delle campagne.

Diversi spunti per questa discussione sono stati offerti già diverso tempo fa da Vincenzo Fiocchi Nicolai, che

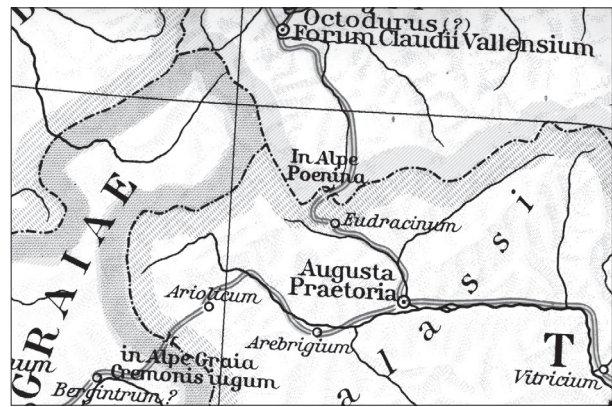


FIG. 11. VIABILITÀ ROMANA TRA REGIO XI, E I DISTRETTI DELLE ALPES GRAIAE E VALLIS POENINA (ITALIA ROMANA, DE AGOSTINI).

ha notato come sia frequente, almeno nel Lazio, la coincidenza tra luogo di tappa e presenza di una catacomba cristiana.<sup>41</sup> Mariagrazia De Fino, inoltre, ha rilevato l'anomala evoluzione di molti di questi abitati stradali in sedi di diocesi rurali.<sup>42</sup>

Gisella Cantino Wataghin ha illustrato come la 'progressione della missione cristiana' nelle valli alpine abbia fatto leva sulla presenza di luoghi di culto presso le *cd. mansiones*, a cominciare dalla cappella di S. Germano presso il Piccolo S. Bernardo (*infra*), ricostruendo per la Valle d'Aosta il rapporto tra chiese e percorrenze.<sup>43</sup>

La presenza della Chiesa lungo le strade avrebbe dato presto come esito, infatti, la nascita di un nuovo tipo di strutture atte ad assistere i viaggiatori: gli *xenodochia*, gli ostelli per l'accoglienza di diverse categorie di utenti, tra cui i viandanti ed i pellegrini, episodicamente menzionati già a partire dal IV sec., sono ricordati nelle fonti con grande frequenza dal VI sec. La maggior parte appaiono, però, localizzati in ambito urbano o suburbano, e quindi non sono direttamente connessi al traffico.<sup>44</sup>

Un caso indubitalmente relazionato alla questione del servizio alla viabilità è, invece, quello dei passi del S. Bernar-

<sup>34</sup> Tulipani 2003.

<sup>35</sup> Bibliografia in Corsi 2005a, 168-170. Andrea Staffa, prendendo in considerazione le obiezioni mosse all'autenticità del codice che assegna all'842 la fondazione del monastero, ricostruisce la sequenza in modo leggermente diverso, ipotizzando una datazione estremamente precoce per la basilica paleocristiana (scorcio del IV sec.), e breve abbandono prima della fondazione del monastero medievale nel X sec.: Staffa 2002, 207-208.

<sup>36</sup> Sulla complessa questione del rapporto tra stazioni stradali e battisteri rurali, un primo censimento era stato intrapreso da Vincenzo Fiocchi Nicolai e Sauro Gelichi alla fine degli anni '90: Fiocchi Nicolai, Gelichi 2001, 319-320.

<sup>37</sup> Crosetto 2003; 2004.

<sup>38</sup> Corsi 2000a, 174.

<sup>39</sup> Cantino Wataghin, Fiocchi Nicolai, Volpe 2007, 96-97.

<sup>40</sup> Corsi 2005a; 2005b, 259-264. Gisella Cantino Wataghin ha fornito altro materiale sulla 'cristianizzazione' di quelle che sono genericamente classificate come *mansiones*: Cantino Wataghin 2007; vedi anche Cantino Wataghin, Fiocchi Nicolai, Volpe 2007.

<sup>41</sup> Fiocchi Nicolai 1990, ora sostanzialmente aggiornato da Cantino Wataghin, Fiocchi Nicolai, Volpe 2007. Si tratta degli insediamenti di *Lorium*, via Aurelia; *Ad Vacanas*, via Cassia; *Ad Bivium* (La Storta), biforcazione vie Cassia e Clodia; *Ad Rubras* e *Ad Vicesimum*, via Flaminia; *Ad Bivium*, via Labicana; *Ad Decimum*, via Latina; *Ad Sponsas*, via Appia; a cui si può aggiungere quello di *Ad Martis* sulla Flaminia in Umbria (*Vicus Martis Tudertium*: Cantino Wataghin, Fiocchi Nicolai, Volpe 2007, 94-95). Se da un punto di vista archeologico solo *Ad Baccanas* presenta delle convincenti emergenze archeologiche, in altri casi è solo una ricerca topografica che può confermarci una generica frequentazione di età tardoantica presso un'area dove è localizzata una stazione stradale.

<sup>42</sup> Fiocchi Nicolai 1988, 13. Si possono elencare gli esempi di *Lorium* e *Ad Quintas/Labicum*, insieme a quello straordinariamente precoce di *Tres Tabernae* sulla via Appia, mentre quello di *Ad Vacanas* resta come ipotesi: De Fino 2005, 692-693. A questi esempi si può aggiungere *Aquaviva*, sulla Flaminia (*It. Burd.* 613, 2; *Tab. Peut.* IV, 2), il cui vescovo è menzionato nel 465, 483, 492 e 502 (Fiocchi Nicolai 1988, 16, 263, n. 1, 202). La stazione è identificata da ricerche topografiche relativamente recenti presso Monte dell'Osteriola; l'aggregato avrebbe, però, subito uno slittamento a partire dal IV sec.: Potter 1999.

<sup>43</sup> Cantino Wataghin 2007, 295-297. Sul ruolo che questi itinerari ebbero in età carolingia vedi anche Stasolla 2007b.

<sup>44</sup> Vedi Stasolla 2007a, 264, con bibliografia precedente.

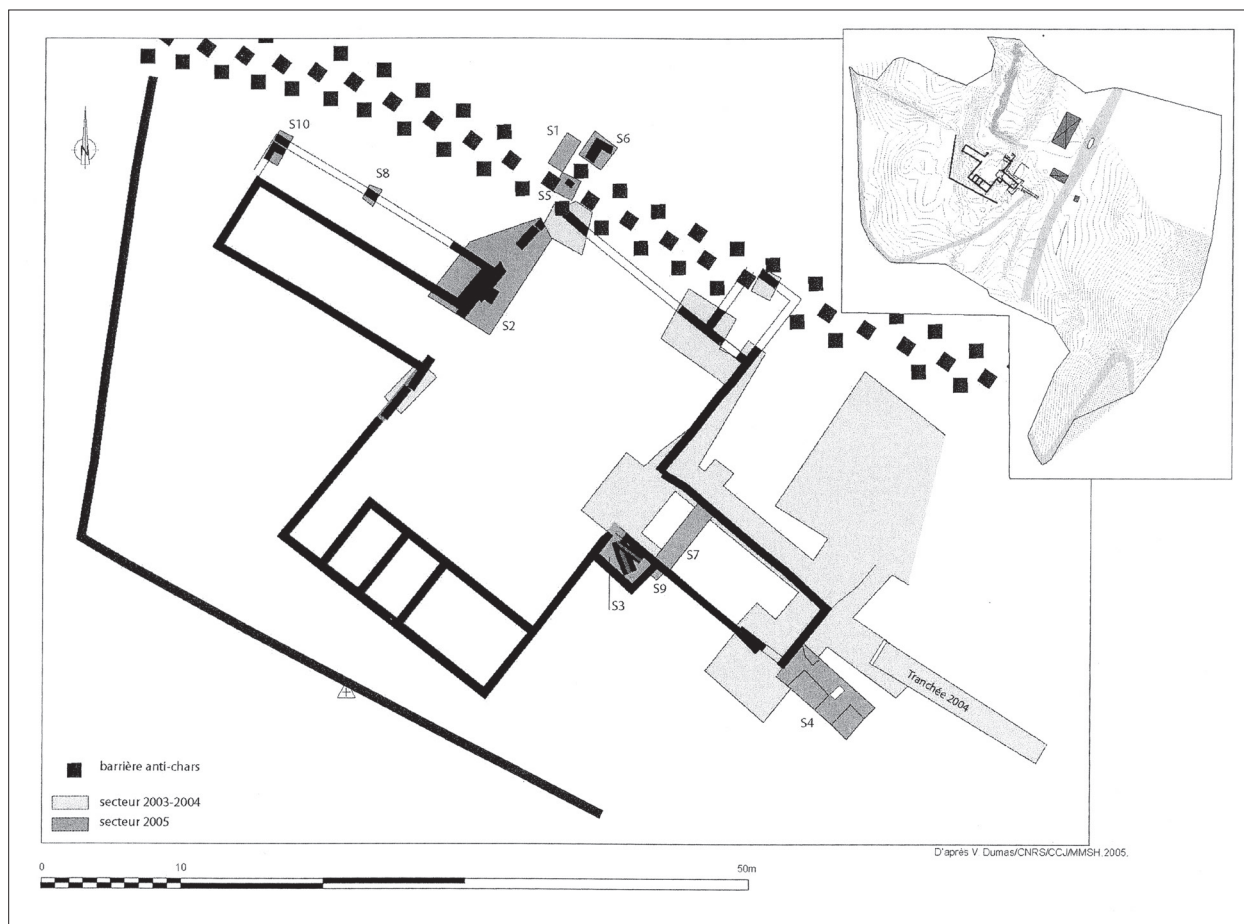


FIG. 12. ALPIS GRAIA, LA THUILE. PLANIMETRIA DELL'EDIFICIO 'OCcidentALE' OGGETTO DELLE RECENTI CAMPAGNE DI SCAVO (CROGIEZ 2009A).

do [fig. 11]. Abbiamo ricordato come solo di recente si sia 'rimediato' al disinteresse nei confronti delle fasi successive all'alto e medio impero, con l'acquisizione di dati circa la frequentazione della *mansio* del *Summus Poeninus* fino ad età tardoromana.<sup>45</sup> Ma ci resta comunque un vuoto tra la fondazione, verso la metà dell'XI sec. da parte di S. Bernardo da Mentone, arcidiacono di Aosta, dell'ospizio sulla sella del colle stesso e l'abbandono delle strutture di età romana sul Plan de Jupiter. Il gap cronologico potrebbe essere colmato dall'ospizio di Bourg-Saint-Pierre, attestato almeno dall'VIII sec., ai piedi della montagna, sul versante vallesano, considerato che la chiesa del borgo è ritenuta di origine paleocristiana.<sup>46</sup>

Anche il valico 'minore' del Piccolo S. Bernardo, di cui sono state indagate archeologicamente le strutture della *mansio* di età romana dell'*Alpis Graia* (che dal punto

di vista archeologico presentava le stesse difficoltà interpretative del valico maggiore), è stato oggetto molto recentemente di un riesame.<sup>47</sup> In via ipotetica, sono state attribuite ad età tardoantica le fondazioni di un vasto edificio a pianta rettangolare, rimasto incompiuto, ed il cd. Edificio D, abbandonato forse alla fine del III sec., è rioccupato brevemente nel IV [figg. 12-13].<sup>48</sup> Fino al pieno Medioevo, quindi, il passo sarebbe stato occupato solo dalla cappella di S. Germano d'Auxerre, costruita verso la fine del V sec. a memoria della traslazione delle reliquie da Ravenna. È solo con l'XI sec. che lo stesso S. Bernardo avrebbe intrapreso la costruzione di un secondo ospizio, l'*Hospitale Montis Columne Jovis*, testimoniato per questa fase documentariamente ed archeologicamente, così istituendo anche la congregazione che come simbolo avrebbe scelto proprio la colonna.<sup>49</sup>

Per alto Medioevo, tuttavia, a fronte di una estrema povertà del riscontro archeologico, possiamo porre diverse testimonianze dell'impegno assunto dai re longobardi, dagli imperatori carolingi e soprattutto dalle gerarchie

<sup>45</sup> Datano al IV sec. i materiali più tardi rinvenuti: Framarin 2008a, 36-37; 2008b, 235; Ottoz 2008; Paccolat, Joris, Cusanelli-Bressenel 2008, 166; vedi anche nota 5. Relazioni di scavo sulle due stazioni alpine e sulla viabilità romana sono editi nel *Bollettino della Soprintendenza per i beni e le attività culturali della Valle d'Aosta*, in particolare 2, 2005, 11-34; 3, 2006, 13-36.

<sup>46</sup> Wiblè 2001, 80. La datazione pre-costantiniana suscita, tuttavia, qualche perplessità. È certo, al contrario, che la strada transalpina fu al centro degli interessi degli imperatori tra la fine del III e la prima metà del IV sec. d.C.: Wiblè 2008, 28-29. Sul monastero di Saint Pierre vedi Lucken 2003, 102, con bibliografia.

<sup>47</sup> Crogiez 2009b. Vedi anche nota 46.

<sup>48</sup> Cavallaro, Crogiez 2006, 14-15.

<sup>49</sup> Quaglia 1966, 1980; Cantino Wataghin 2007, 294-295; Maritano 2008, con bibliografia precedente.

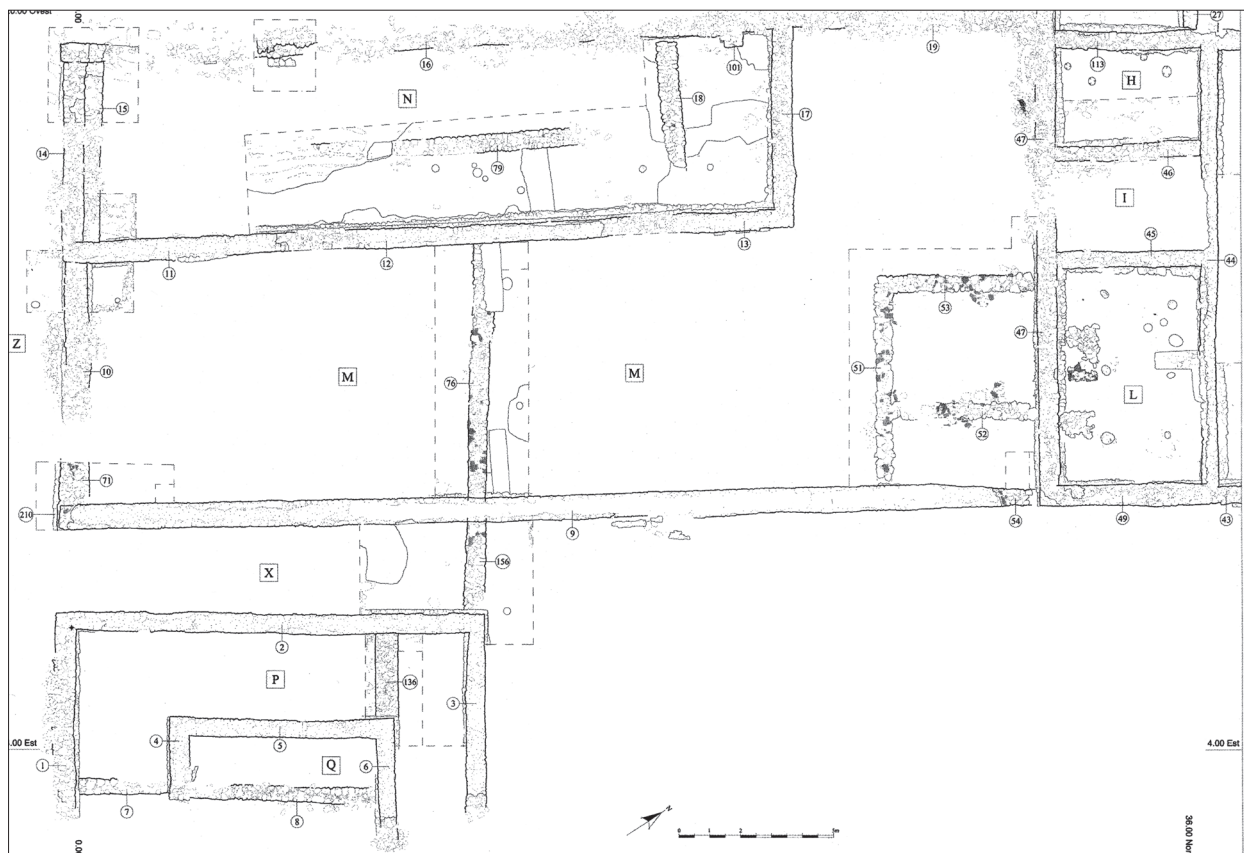


FIG. 13. ALPIS GRAIA, LA THUILE. PLANIMETRIA DELL'EDIFICIO 'E' OGGETTO DELLE RECENTI CAMPAGNE DI SCAVO (*BOLLETTINO DELLA SOPRINTENDENZA PER I BENI E LE ATTIVITÀ CULTURALI DELLA VALLE D'AOSTA*, 3, 2006).

ecclesiastiche e dagli ordini monastici per il mantenimento in efficienza del servizio di trasporti su strada ereditato dalla romanità.

Per esempio, almeno per la fine del regno longobardo, l'esistenza di iniziative prese a supporto dei pellegrini è confermata dall'epitaffio che Paolo Diacono scrive per la regina Ansa moglie di Desiderio,<sup>50</sup> da un documento epigrafico inciso tra 720 e 769, che ci rammenta l'operato del vescovo di Luni Leodgar a supporto dei *peregrini*,<sup>51</sup> e da un capitolare di Carlo il Calvo dell'865, che impone agli abati dei monasteri che si facciano carico dell'allestimento degli *xenodochia*, e che intraprendano restauri degli *xenodochia* e degli *hospitales* già esistenti.<sup>52</sup>

Qualche frammentario elemento, dunque, ci consente di intravedere un quadro che alla metà del IX sec. doveva già essere ben strutturato. Gli esempi che possono essere adottati restano a livello documentario, ma è interessante

rilevare che uno xenodochio dedicato a S. Lorenzo, funzionale all'accoglienza dei viaggiatori lungo la via Francigena, è già documentato presso la *curtis* omonima citata nella bolla di Leone IV, alle pendici di Monte Fogliano, non lontano da Capranica,<sup>53</sup> e altrettanto antica appare l'attestazione della *taberna* presso Callemala, struttura ricettiva che ad un secolo di distanza già si configurerà come nucleo di un piccolo aggregato, presso il Monte Amiata.<sup>54</sup> Lungo il tratto meridionale della Francigena, quindi, alla metà dell'VIII sec., sono già attestate due tipologie diverse di luogo di sosta, l'uno relazionabile ad un'istituzione ecclesiastica, l'altro orientato verso un tipo di assistenza 'laica' e probabilmente gestito da piccoli imprenditori, anche se la proprietà della *taberna* di Callemala resta alla potente abbazia di S. Salvatore al Monte Amiata.

Un rapporto diretto tra luogo di tappa nel corso di un viaggio altomedievale e istituzioni plebane è ravvisabile in molte fonti, ma in nessun caso ci è dato conoscere materialmente queste strutture.

Un caso che si può ricordare è quello di Colombarone, una località pochi chilometri a nord di Pesaro, al confi-

<sup>50</sup> Corsi, De Minicis 2012, 141, con fonti e bibliografia.

<sup>51</sup> Stopani 1984, 18, n. 17.

<sup>52</sup> Cantino Wataghin 2007, 294, con fonti e bibliografia. Che *hospitales* esistessero lungo i passi alpini già nella prima età carolingia è dimostrato dal riferimento che ad essi fa Carlo Magno nella lettera indirizzata a papa Adriano, a proposito degli *hospitales qui per callium Alpes siti sunt*, espressamente deputati all'accoglienza dei pellegrini: *MGH, Epistulae Merovingici et Karolini aevi*, I. *Codex Carolinus*, *Epist.* 87, Monaco 1978, 623-624, a. 784-79.

<sup>53</sup> Sulle fonti e sulla complessa questione dell'identificazione sul terreno vedi Corsi, De Minicis 2012, 187-188.

<sup>54</sup> Corsi, De Minicis 2012, 52-53, con fonti e bibliografia.

CRISTINA CORSI

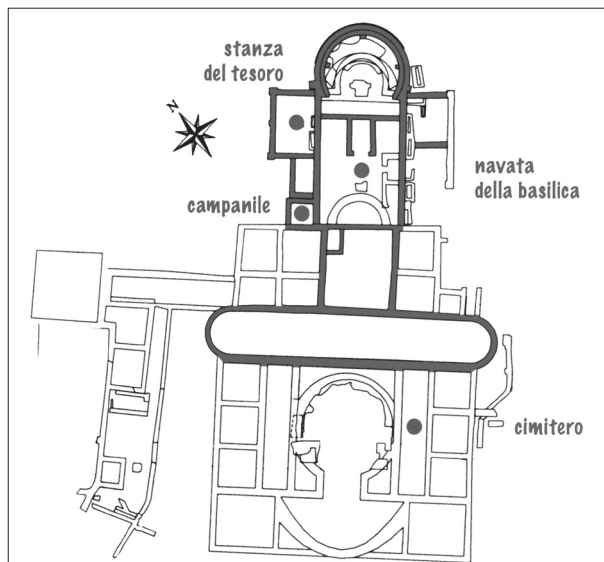


FIG. 14. COLOMBARONE, S. CRISTOFORO AD AQUILAM. PLANIMETRIA DELLA CHIESA TARDOANTICA IMPIANTATASI SULLE STRUTTURE DELLA VILLA ROMANA (TASSINARI, DESTRO, DI LUCA 2008; DISEGNO G. GIORGI).

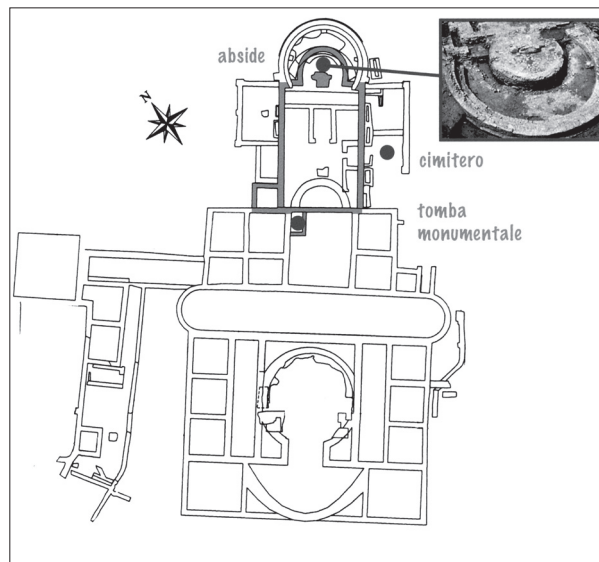


FIG. 15. COLOMBARONE, S. CRISTOFORO AD AQUILAM. PLANIMETRIA DELLA CHIESA MEDIEVALE DELLA PIEVE (TASSINARI, DESTRO, DI LUCA 2008; DISEGNO G. GIORGI).

ne tra Marche e Romagna, lungo la via Flaminia, presso l'incrocio con l'importante strada di collegamento con il Porto di Vallugola.<sup>55</sup> Presso la basilica di San Cristoforo, si incontrano nel 743 d.C. papa Zaccaria e l'esarca Eutiche (*Lib. Pont.*, I, p. 429-30 ed. Duchesne). Il collegamento con una stazione stradale è dato non solo dalla posizione lungo l'antica consolare, alcuni segmenti della quale sono stati individuati a poca distanza, ma anche dalla titolatura della chiesa di San Cristoforo *ad Aquilam*.<sup>56</sup> Si tratta di un chiaro toponimo stradale, riferito probabilmente al nome della taverna che fino ad epoca tardo romana deve aver funzionato all'interno di questo luogo di strada. Qui, tra la fine del III sec. d.C. e la metà del IV, si impianta una lussuosa villa, considerata residenza di campagna di un ricco possidente terriero o di un funzionario statale. La villa, tra IV e VI sec., viene dotata di estese coperture pavimentali musive.<sup>57</sup> A partire dallo stesso VI sec., tuttavia, alcuni settori della villa vengono abbandonati, e utilizzati solo per il recupero dei materiali o temporaneamente ad uso funerario, come avviene nel cd. Quartiere Ovest, dismesso tra la fine del VI e l'inizio del VII sec., che ospita un sepolcro infantile.<sup>58</sup> Altri ambienti, e tra essi il cd. settore di rappresentanza, alla metà del VI sec., vengono rioccupati ed inseriti in un grande progetto di impianto di una basilica cristiana [fig. 14]. La sala da banchetti più grande viene trasfor-

mata in aula di culto con abside a ferro di cavallo, che sostituisce l'abside semicircolare preesistente. A sud-ovest l'aula è affiancata dal vano ovest, per il quale si è proposta l'identificazione con la base della torre campanaria. All'intorno sono distribuite delle sepolture. Questa trasformazione è ritenuta l'esito di un intervento di un potere centrale, che mira alla ristrutturazione territoriale dopo la fine delle guerre greco-gotiche, e che è identificato con la corte bizantina di Ravenna.<sup>59</sup> Nei secoli successivi (VII-X) la chiesa viene più volte modificata, assumendo dimensioni notevoli. Nel corso del X sec. altri rifacimenti strutturali vengono intrapresi soprattutto per compensare l'innalzamento dei livelli di calpestio esterni al complesso, ma la variazione più consistente è data dalla nascita della pieve [fig. 15]. Collegata a questo evento è probabilmente l'installazione all'interno del vano B di un complesso produttivo per la fusione delle campane, e lo sviluppo rapido di un complesso cimiteriale con oltre 130 sepolture.<sup>60</sup> Sarebbe dunque il luogo di strada ad aver rappresentato, ancora una volta, il polo che saldamente costituisce il cardine del sistema di popolamento del comprensorio.

Questa breve rassegna ha cercato di fornire esemplificazioni significative per un ampio orizzonte cronologico e geografico. Ciò che emerge per la fase tardoimperiale è che, nonostante il rinnovato impegno da parte di poteri centralizzati per il recupero ed il mantenimento in efficienza del sistema di supporto alla viabilità documentabile nella Penisola nel IV sec., mutamenti radicali avrebbero interessato tutto il sistema insediativo dislocato lungo gli assi viari a partire dal V sec.

<sup>55</sup> Dall'Aglio, Tassinari 2009, 365.

<sup>56</sup> La bibliografia più recente è raccolta in Dall'Aglio, Tassinari 2009. Sulla storia degli scavi e delle ricerche, vedi Dall'Aglio 2001.

<sup>57</sup> Basoli di trachite sono stati rinvenuti al civico 6 di via Flaminia Vecchia: Campagnoli 1999, 105-106 e scheda a 137. La via Flaminia, in arrivo da sud, attraversava il Passo della Siligata (un chiaro toponimo di origine stradale, da *silice strata*: Dall'Aglio, Tassinari 2009, 365), e si approssimava a Colombarone tenendosi alla destra della Fossa S. Carlo. Sui mosaici vedi Porta, Tassinari 2011, con bibliografia precedente.

<sup>58</sup> Porta, Tassinari 2011, 594.

<sup>59</sup> Dall'Aglio, Tassinari 2009, 371.

<sup>60</sup> Dall'Aglio, Tassinari 2009, 374-375.

Addentrandoci nella prima età tardoantica, e limitandoci alle infrastrutture che in questa fase sono inglobate in un aggregato definito o meno amministrativamente, e che quindi possiamo definire come ‘luoghi di strada’ secondo la fortunata definizione di Giuseppe Sergi, è manifesto che sopravvissero al discrimine epocale del VII sec. solo i complessi che si trasformarono in centri di aggregazione demica, incentrati su un luogo di culto. Così *Forum Appi*, lungo la *Regina Viarum*, pur importante centro di mercato, viene progressivamente disertato, al contrario di *Forum Novum*, posizionato lungo un asse stradale secondario, che invece assurge a diocesi più importante di tutta la Sabina. A questo proposito, è opportuno riportare l’osservazione di Mariagrazia De Fino, che le diocesi rurali paleocristiane, spesso attestate in connessione con la viabilità, nacquero in centri definibili ‘minori’ solo in apparenza, perché tali non furono in età tardoantica, fase in cui furono invece molto vitali, prima di essere ‘risucchiati in un nuovo anonimato a partire dall’Alto-medioevo per le mutate condizioni socio-economiche di un nuovo scenario storico e politico’.<sup>61</sup>

Con l’alto Medioevo, appunto, le funzioni più esplicitamente deputate al servizio al traffico vennero progressivamente assorbite dalle strutture ecclesiastiche e monastiche stesse. In questo senso, alle trasformazioni dei quadri insediativi corrisponde una rivoluzione delle modalità del trasferimento, con un cambiamento delle strutture adibite all’ospitalità, per questa fase prevalentemente ma non esclusivamente gestite dalla Chiesa. Tuttavia, anche i poteri laici profondano impegno a che i servizi di supporto al traffico ed ai viaggiatori restino in efficienza. In qualche caso si verifica una leggera disconnessione del diretto rapporto topografico tra asse stradale e struttura d’accoglienza, e le strutture isolate, distribuite anticamente quasi senza soluzione di continuità lungo tutti gli assi stradali dell’impero, si rarefanno quasi fino a scomparire.

Alle soglie del Mille il trasferimento posa, come sappiamo dalla testimonianza di Sigerico, solo su strutture ricavate in monasteri o locande sorte in ‘luoghi di strada’. La progressiva rarefazione delle strutture isolate è, dunque, una delle caratteristiche più marcate del sistema viario dei secoli di mezzo.

Quella che ho definito come una ‘crisi ideologica prima che strutturale’<sup>62</sup> delle stazioni stradali imperiali ci si conferma come il fattore che innesca, a partire dalla seconda metà del V sec., la trasformazione dei ‘luoghi di strada’, e che non può che assecondare l’evoluzione delle forme di insediamento coeve.

## Bibliografia

- Apollonj Ghetti, B. M. 1980. Le cripte semianulari di Vescovio e Farfa nella Bassa Sabina. In: *Il Paleocristiano in Bassa Sabina (Magliano Sabina, 27 maggio 1978)*. Roma: 113-135.
- Appolonia, L., Ballet, F., Feulliet, M.-P., Herrero, D. (eds.) 2006. *Alpis Graia. Archéologie sans frontières au col du Petit-Saint-Bernard, ([Pré]actes du Séminaire de clôture, Aosta, 2-4 mars 2006)*. Aosta.
- Appolonia, L., Wiblè, F., Framarin, P. (eds.) 2008. *Alpis Poenina. Grand Saint-Bernard: une voie à travers l’Europe (Séminaire de clôture 11-12 avril 2008, Fort de Bard)*. Aosta.
- Campagnoli, P. 1999. *La bassa valle del Foglia e il territorio di Pisaurum in età romana*. Bologna-Imola.
- Cantino Wataghin, G. 2007. ‘Luoghi di strada’ nell’arco alpino altomedievale. In: *Carlo Magno e le Alpi. Atti del XVIII Congresso Internazionale di Studi sull’Alto medioevo (Susa - Novalesa, ottobre 2006)*. Spoleto: 269-298.
- Cantino Wataghin, G., Fiocchi Nicolai, V., Volpe, G. 2007. Aspetti della cristianizzazione degli agglomerati secondari. In: Carra Bonacasa, R. M., Vitale, E. (eds.) 2007. *La cristianizzazione in Italia fra tardoantico e altomedioevo. Atti del IX congresso nazionale di Archeologia Cristiana (Agrigento 2004)*. Palermo: 85-134.
- Cavallaro, A. M., Crogiez, S. 2006. Le col du Petit-Saint-Bernard a l’époque romaine. In: Appolonia, L., Ballet, F., Feulliet, M.-P., Herrero, D. (eds.) 2006. *Alpis Graia. Archéologie sans frontières au col du Petit-Saint-Bernard, ([Pré]actes du Séminaire de clôture, Aosta, 2-4 mars 2006)*. Aosta: 10-15.
- Corsi, C. 2000a. *Le Strutture di Servizio del Cursus Publicus in Italia: ricerche topografiche ed evidenze archeologiche*. Oxford.
- Corsi, C. 2000b. Stazioni stradali e *cursus publicus*. Note di tipologia dell’insediamento lungo la viabilità romana. *Orizzonti*, I: 243-252.
- Corsi, C. 2005a. La cristianizzazione del viaggio: fonti letterarie ed archeologiche sui luoghi di sosta tra tarda antichità e alto medioevo. *Rivista di Archeologia Cristiana*, LXXXI: 195-234.
- Corsi, C. 2005b. Luoghi di sosta lungo le vie di pellegrinaggio in età tardoantica e altomedievale. Aspetti topografici dell’*Itinerarium Egeriae*. In: *Atti Convegno di Studi “I pellegrinaggi nell’età tardoantica e medievale” (Ferentino 1999)*. Roma: 259-294.
- Corsi, C. 2007. Luoghi di sosta terrestri e marittimi tra Liguria e Provenza in età tardoantica. In: Marcenaro, M. (ed.) 2007. *Albenga città episcopale. Tempi e dinamiche della cristianizzazione tra Liguria di Ponente e Provenza. Atti del Convegno Internazionale (Albenga 21-23 settembre 2006)*, I. Albenga: 173-232.
- Corsi, C., De Minicis, E. 2012. *In viaggio verso sud. La via Francigena da Acquapendente a Roma*, Viterbo.
- Crogiez, S. 2009a. Les vestiges du col du Petit-Saint-Bernard: la question de l’identification des *mansiones* et des

<sup>61</sup> De Fino 2005, 698-699.

<sup>62</sup> Corsi 2005a, 187.

CRISTINA CORSI

- mutationes*. In: Leveau, Ph., Raynaud, C., Sablayrolles, R., Trément, F. (eds.) 2009. *Les formes de l'habitat gallo-romaine. Terminologies et typologies à l'épreuve des réalités archéologiques*. Bordeaux: 245-256.
- Crogiez, S. 2009b. Le terme *mansio* dans le Code Théodosien. Une approche de définition. In: Crogiez, S., Jaillette, P. (eds.) 2009. *Le Code Théodosien. Diversité des approches et nouvelles perspectives*. Roma: 89-104.
- Crosetto, A. 2003. La chiesa «Sancti Maximi ad Quintum» di Collegno. In: Brogiolo, G. P. (ed.) 2003. *Chiese e insediamenti nelle campagne tra V e VI secolo. IX Seminario sul tardo antico e l'Alto medioevo (Garlate, 26-28 settembre 2002)*. Mantova: 119-230.
- Crosetto, A. 2004. La chiesa di S. Massimo «ad quintum»: fasi paleocristiane e altomedievali. In: Pejrani Baricco, L. (ed.) 2004. *Presenze longobarde. Collegno nell'alto medioevo*. Torino: 249-270.
- Dal Ri, L., di Stefano, S. 2005. *Littamum*: genesi, vita e trasformazione di un insediamento stradale dell'area alpina noricense. In: Dal Ri, L., di Stefano, S. (eds.) 2005. *Littamum: una mansio nel Noricum / Eine Mansio im Noricum*. Oxford: 78-102.
- Dall'Aglio, P. L. 2001. Colombarone (PS). In: *L'edificio battesimale in Italia. Aspetti e problemi, Atti dell'VIII Congresso Nazionale di Archeologia Cristiana (Genova, Sarzana, Albenga, Finale Ligure, Ventimiglia 21-26 settembre 1998)*. Bordighera: 86-92.
- Dall'Aglio, P. L., Tassinari, C., 2009. Nuove ricerche a Colombarone (PU). In: Farioli Campanati, R., Rizzardi, C., Porta, P., Augenti, A., Baldini Lippolis, I. (eds.) 2009. *Ideologia e cultura artistica tra adriatico e mediterraneo orientale (4-10 secolo). Il ruolo dell'autorità ecclesiastica alla luce di nuovi scavi e ricerche. Atti del Convegno Internazionale (Bologna-Ravenna, 26-29 Novembre 2007)*. Bologna: 365-376.
- De Fino, M. 2005. Proprietà imperiali e diocesi rurali paleocristiane dell'Italia tardoantica. In: Volpe, G., Turchiano, M. (eds.) 2005. *Paesaggi e insediamenti rurali in Italia meridionale fra Tardoantico e Altomedioevo, Atti del Primo Seminario sul Tardoantico e l'Altomedioevo in Italia meridionale (Foggia 2004)*. Bari: 691-702.
- Di Paola, L. 1999. *Viaggi, trasporti e istituzioni. Studi sul cursus publicus*. Messina.
- Ebanista, L. 2011. Dinamiche di popolamento nel Lazio Meridionale: l'area tra *Cisterna Neronis* e *Tripontium* (LT). *Temporis Signia*, VI: 113-132.
- Fiocchi Nicolai, V. 1988. *I cimiteri paleocristiani nel Lazio, I, Etruria Meridionale*, Città del Vaticano.
- Fiocchi Nicolai, V. 1990. Frammento di sarcofago cristiano da Vescovio (*Forum Novum*) presso Torri in Sabina. *Rivista di archeologia cristiana* 66: 121-140.
- Fiocchi Nicolai, V., Gelichi, S. 2001. Battisteri e chiese rurali (IV-VII secolo). In: *L'edificio battesimale in Italia. Aspetti e problemi. Atti dell'VIII Congresso Nazionale di Archeologia Cristiana*. Bordighera: 303-384.
- Framarin, P. 2008a. La ripresa degli scavi e l'aggiornamento della topografia del sito di Plan de Jupiter. I sondaggi tra 2000 e 2007. In: Appolonia, Wiblè, Framarin (eds.) 2008: 40-48.
- Framarin, P. 2008b. I vetri della Collezione del museo dell'Ospizio e degli scavi al Plan de Jupiter e de Barasson. In: Appolonia, Wiblè, Framarin (eds.) 2008: 225-255.
- France, J., Nelis-Clément, J. 2014. La *statio*. Archéologie d'un lieu de pouvoir dans l'empire romain. In: France, J., Nelis-Clément, J. (eds.) 2014. *La statio: archéologie d'un lieu de pouvoir dans l'empire romain*. Bordeaux: 11-15.
- Gaffney, V., Patterson, H., Roberts, P. 2001. *Forum Novum-Vescovio: studying urbanism in the Tiber valley. Journal Roman Archaeology*, 14,1: 59-79.
- Gaffney, V., Patterson, H., Roberts, P. 2004a. *Forum Novum-Vescovio. The results of the 2003 fieldseason*. In: Ghini, G. (ed.) 2004. *Lazio e Sabina, 2. Secondo incontro di studi sul Lazio e la Sabina. Atti del convegno (Roma 7-8 maggio 2003)*. Roma: 109-114.
- Gaffney, V., Patterson, H., Roberts, P. 2004b. *Forum Novum (Vescovio): A new study of the town and bishopric*. In: Patterson, H. (ed.) 2004. *Bridging the Tiber: Approaches to regional archaeology in the middle Tiber valley*. Londra: 237-251.
- Gaffney, V., Patterson, H., Roberts, P., Piro, S. 2003. *Forum Novum-Vescovio. From Roman town to bishop's seat*. In: Brandt, J. R., Dupré Raventós, X., Ghini, G. (eds.) 2003. *Lazio e Sabina, 1. Primo incontro di studi sul Lazio e la Sabina. Atti del convegno (Roma 28-30 gennaio 2002)*. Roma: 119-126.
- Gazzetti, G. 1986. La "mansio" di Vacanas al XXI miglio della via Cassia. In: *Archeologia nella Tuscia*, II. Roma: 155-165.
- Johnson, J., Keay, S., Millett, M. 2004. Lesser Urban Sites in the Tiber Valley: *Baccanae, Forum Cassi* and *Castellum Amerinum*. *Papers of the British School at Rome LXXII*: 69-99.
- Kolb, A. 2000. *Transport und Nachrichtentransfer im Römischen Reich*, Berlino.
- Lucken, Ch. 2003. Exorciser la montagne. Saint Bernard de Menthon au sommet du Mont-Joux. In: *Actes de 34e congrès de la Société des historiens médiévistes de l'enseignement supérieur public*. Chambéry: 99-120.
- Maritano, C. 2008. *Il riuso dell'antico nel Piemonte medievale*, Pisa.
- Matteotti, R. 2002. Die römische Anlage von Riom GR. Ein Beitrag zum Handel über den Julier- und der Septimerpass in römischer Zeit. *Jahrbuch der Schweizerischen Gesellschaft für Ur- und Frühgeschichte* 85: 103-196.
- Nothdurfter, H. 2001. Chiese del VII e VIII secolo in Alto Adige. In: Brogiolo, G. P. (ed.) 2001. *Le chiese rurali tra VII e VIII secolo in Italia settentrionale. Atti dell'8° seminario sul tardo antico e sull'altomedioevo in Italia settentrionale (Garda, 8-10 aprile 2000)*. Mantova: 123-158.
- Nothdurfter, H. 2003. Le chiese tardoantiche in Alto Adige. In: Brogiolo, G. P. (ed.) 2003. *Chiese e insediamenti nelle campagne tra V e VI secolo. Atti del 9°*

- seminario sul tardo antico e l'alto medioevo (Garlate, 26-28 settembre 2002)*. Mantova: 191-216.
- Ottoz, L. 2008. I ritrovamenti numismatici delle campagne di scavo 2000-2007. In: Appolonia, Wibl , Framarin (eds.) 2008: 51-68.
- Paccolat, O., Joris, C., Cusanelli-Bressenel, L. 2008. Le mobilier c ramique du Grand Saint-Bernard (Plan de Jupiter, Plan de Barasson, musée de l'Hospice). In: Appolonia, Wibl , Framarin (eds.) 2008: 139-206.
- Porta, P., Tassinari, C. 2011. Colombarone (PU): decorazione pavimentale del quartiere ovest della villa. In: Angelelli, C. (ed.) 2011. *Atti del XVI colloquio dell'Associazione italiana per lo studio e la conservazione del mosaico (Palermo, 17-19 marzo 2010 - Piazza Armerina, 20 marzo 2010)*. Tivoli: 593-602.
- Potter, T. W. 1999. The Roman road station of Aquaviva, Southern Etruria. *Papers of the British School at Rome* LXXVII: 199-232.
- Quaglia, L. 1966. Les hospices du Grand et du Petit Saint-Bernard du X<sup>e</sup> au XII<sup>e</sup> siècle. In: *Monasteri in Alta Italia dopo le invasioni saracene e magiare. XXXII Congresso storico subalpino (Pinerolo 6-9 settembre 1964)*. Torino: 427-441.
- Quaglia, L. 1980. Fondation de l'hospice du Mont-Joux par Saint Bernard. *Novarien* X: 12-19.
- Rageth, J. 1989. La *mutatio* romana di Riom (Cantone dei Grigioni). In: *I Romani nelle Alpi - Die R mer in den Alpen. Atti del VI Convegno Storico di Salisburgo (13-15.XI.1986)*. Bolzano: 387-393.
- Romano, A. V., Volpe, G. 2005. Paesaggi e insediamenti rurali nel comprensorio del Celone fra Tardoantico e Altomedioevo. In: Volpe, G., Turchiano, M. (eds.) 2005. *Paesaggi e insediamenti rurali in Italia meridionale fra Tardoantico e Altomedioevo. Atti del Primo Seminario sul Tardoantico e l'Altomedioevo in Italia meridionale (Foggia 2004)*. Bari: 241-59.
- Ruoff V an nen, E. 1978. *Studies on the Italian Fora*. Wiesbaden.
- Staff , A. R. 2000. Le campagne abruzzesi fra tarda antichit  ed alto medioevo, secoli IV - XII. *Archeologia Medievale* XXVII: 47-99.
- Staff , A. R. 2002. *L'Abruzzo costiero: viabilit , insediamenti, strutture portuali ed assetto del territorio fra antichit  ed Alto Medioevo*. Lanciano.
- Stasolla, F. R. 2007a. Le strutture assistenziali in Italia tra tarda antichit  ed altomedioevo. In: Carra Bonacasa, R. M., Vitale, E. (eds.) 2007. *La cristianizzazione in Italia fra tardoantico e altomedioevo. Atti del IX congresso nazionale di Archeologia Cristiana (Agrigento 2004)*. Palermo: 260-266.
- Stasolla, F. R. 2007b. Le Alpi cerniera tra popoli e culture: le vie di lunga percorrenza. In: *Carlo Magno e le Alpi. Atti del XVIII Congresso Internazionale di Studi sull'Alto medioevo (Susa - Novalesa, ottobre 2006)*. Spoleto: 253-267.
- Stopani, R. 1984. *La via Francigena in Toscana. Storia di una strada medievale*, Firenze.
- Tassinari, C., Destro, M., Di Luca, M. T. 2008. *Colombarone. La villa romana e la basilica paleocristiana di San Cristoforo* ad Aquilam. Bologna.
- Tol, G., de Haas, T., Armstrong, K., Attema, P. 2014. Minor centres in the Pontine Plain: The cases of *Forum Appii* and *Ad Medias*. *Papers of the British School at Rome* 82: 109-134.
- Tulipani, L. 2001. Un esempio di continuit  fra tarda antichit  e medioevo: il complesso culturale di S. Stefano in Rivo Maris a Casalbordino (CH). *Archeologia Medievale* XXVIII: 323-340.
- Tulipani, L. 2003. Il complesso culturale di S. Stefano in Rivo Maris a Casalbordino (Chieti). In: Russo, E. (ed.) 2003. *1983-1993. Dieci anni di archeologia cristiana in Italia. Atti del VII Congresso nazionale di archeologia cristiana (Cassino 20-24 settembre 1993)*. Cassino: 597-601.
- Volpe, G. 2011. Vagnari nel contesto dei paesaggi rurali dell'Apulia romana e tardoantica. In: Small, A. M. (ed.) 2011. *Vagnari. Il villaggio, l'artigianato, la propriet  imperiale*. Bari: 345-368.
- Wibl , F. 2001. Il ruolo della strada del Gran San Bernardo nella storia del Vallese romano (*Vallis Poenina*). In: Cantino Wataghin, G., Destefanis, E. (eds.) 2001. *Tra pianura e valichi alpini, Archeologia e storia in un territorio di transito. Atti del Convegno (Galliate, 20 marzo 1999)*. Vercelli: 79-93.
- Wibl , F. 2008. Le Col du Grand Saint-Bernard   l' poque romaine d'après les sources  crites. In: Appolonia, Wibl , Framarin (eds.) 2008: 23-30.
- Zannini, U. 2009. *I Fora in Italia e gli esempi campani di Forum Popilii e Forum Claudii*. Caserta.